



COMUNE DI RAVELLO
PROVINCIA DI SALERNO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 27 del Reg.

Data 14.02. 2014

**OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEGLI
AUTOBUS TURISTICI IN ZTL.**

L'anno 2014 , il giorno QUATTORDICI del mese di FEBBRAIO, alle ore 13.45 nella sala del Comune di Ravello, la Giunta Comunale si è riunita nella persona dei signori:

Paolo Vuilleumier	Sindaco	Presente
Teresa Pinto	Vice Sindaco	Presente
Nicola Fiore	Assessore	Presente
Pasquale Antonio Palumbo	Assessore	Presente

Verbalizza il Segretario Comunale, Dott.ssa Annalisa Consoli.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che l'art.3 del D.Lgs. n° 285/92 (Codice della Strada) prevede espressamente la possibilità di disciplinare la Zona a Traffico Limitato (ZTL) che viene definita "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite ed a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- che l'art.7 comma 9 del N.c.d.S. e la circolare del Ministero dei LL.PP. n.3816 del 21/7/97 prevedono la facoltà di sottoporre ad un sistema di tariffazione adeguato e coerente con i servizi resi agli interessati

RICHIAMATA la propria precedente deliberazione n.68/99, e ss.mm e ii., relativa all'istituzione, ai sensi dell'art.7, comma 9, del D.Lgs. n.285/1992, di Zona a Traffico Limitato, in territorio urbano di Ravello, con cui sono state individuate 6 diverse aree del territorio comunale in cui la circolazione e la sosta è consentita soltanto a determinate categorie di veicoli;

VISTE le deliberazioni di Giunta Comunale n. 27 del 4 luglio 2011 e n.109 del 19 luglio 2012 con le quali si stabiliscono i criteri per la gestione delle aree di sosta a pagamento e le relative tariffe, nonché le modalità da utilizzarsi per l'esazione delle relative tariffe, da effettuarsi tramite apparecchiature elettroniche per il controllo del tempo di stazionamento delle autovetture oppure mediante tagliandi "gratta e sosta";

VISTE le deliberazioni di Giunta Comunale n. 131 del 5 agosto 2013 e n. 134 del 21 agosto 2013 con le quali si approvavano, in via sperimentale, le necessarie modifiche alla disciplina della circolazione veicolare in ambito comunale e della Zona a Traffico Limitato, allo scopo di regolamentare la circolazione degli autobus turistici nel territorio comunale di Ravello, mediante istituzione e delimitazione di una Zona all'interno della quale l'accesso degli autobus non è consentito, senza il rilascio di un'autorizzazione preventiva;

DATO ATTO che con Ordinanza n.43 del 28.08.2013 è stata disciplinata la circolazione e la sosta dei veicoli nell'ambito del territorio comunale, adeguando lo stesso dispositivo, tra l'altro, alle direttive contenute nelle citate deliberazioni di Giunta Comunale n. 131/13 e n.134/13, con riferimento al transito degli autobus turistici nel territorio comunale;

CONSIDERATO che il crescente flusso di turisti in arrivo a Ravello con veicoli di grandi dimensioni (autobus e minibus) diventa sempre più difficilmente conciliabile con le esigenze di fluidità e sicurezza della circolazione, date le ridotte dimensioni delle arterie viarie, se non diversamente regolamentato;

RICHIAMATE, pertanto, le modifiche apportate, con le citate deliberazioni di Giunta Comunale n. 131/13 e 134/13, alla disciplina della circolazione degli autobus turistici a Ravello, con particolare riferimento alle seguenti prescrizioni:

- a) Nell'ambito del territorio del Comune di Ravello è in vigore la zona a traffico limitato che disciplina la circolazione degli autobus turistici, prevedendo il divieto di transito agli autobus in tutto il centro storico nei tratti con inizio dalle uscite del nuovo tunnel sotto Piazza Fontana, in ambedue le direzioni verso piazza Duomo, ad eccezione degli autobus di linea e quelli turistici preventivamente autorizzati;
- b) In via Boccaccio, nei pressi della nuova galleria, sarà consentita la fermata degli autobus muniti di apposita autorizzazione alla circolazione in ZTL a pagamento, con la condizione che le operazioni dovranno essere effettuate per il tempo strettamente necessario alla salita/discesa passeggeri, ed in ogni caso non dovranno durare più di dieci minuti;
- c) Le autorizzazioni di cui al punto b) saranno rilasciate dal Comando di Polizia Municipale, a seguito di presentazione di specifica istanza, sottoscritta dal richiedente, in cui siano riportate la data e l'orario di arrivo, nonché la targa e le dimensioni del veicolo, con allegata l'attestazione di avvenuto pagamento della tariffa prevista, secondo il seguente prospetto:

<i>Importi tariffe dovuti per l'autorizzazione all'accesso in ZTL bus finalizzato al carico e scarico passeggeri:</i>
--

dimensioni veicoli	tariffa
veicoli fino a 8 metri di lunghezza:	categoria "euro 4" "Euro5": €.15,00;
	categoria "euro 3" o categoria inferiore: €.20,00;
veicoli da 8 a 10,33 metri di lunghezza:	categoria "euro 4" "Euro5": €.20,00;
	categoria "euro 3" o categoria inferiore: €.25,00;
veicoli oltre i 10,33 metri di lunghezza:	<u>circolazione non consentita</u>

Precisazioni Modalità utilizzo pass

- In caso di richiesta di autorizzazione presentata da attività di ristorazione con sede a Ravello, inerente l'accesso di veicolo adibito al trasporto di passeggeri (categoria Euro 4 o Euro 5) con prenotazione di pasto, sarà possibile fruire della tariffa agevolata di Euro € 10,00 (oppure, in caso di veicolo di categoria Euro 3 o inferiore: € 15,00) ;

- Il pagamento di un pass autorizza un solo transito;

- Il pagamento della tariffa potrà essere effettuato, alternativamente, mediante versamento su conto corrente postale n° _____, oppure bonifico a mezzo IBAN _____, riportando quale causale "autorizzazione al transito in ZTL bus targa _____ del giorno _____, alle ore _____."

PRESO ATTO che il periodo di sperimentazione del dispositivo di circolazione sopra richiamato, avviato durante il mese di settembre 2013, ha avuto positivo riscontro, consentendo di conciliare le primarie esigenze di fluidità e sicurezza della circolazione veicolare e pedonale con il crescente flusso di turisti in arrivo a Ravello con veicoli di grandi dimensioni (autobus e minibus);

VALUTATA, pertanto, l'opportunità di confermare le modifiche apportate, con deliberazioni di Giunta Comunale n. 131/13 e 134/13, alla disciplina della circolazione degli autobus turistici a Ravello, con l'integrazione di alcuni correttivi che si ritengono opportuni alla luce di quanto emerso durante il periodo di sperimentazione:

VISTI gli artt.3, 6 e 36 del Codice della Strada, di cui al D.Lgs. n.285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

CON VOTI unanimi favorevoli, espressi in forma palese

DELIBERA

1) Di approvare, per i motivi di cui in premessa, le seguenti modifiche, in via sperimentale, alla disciplina della circolazione veicolare in ambito comunale e della Zona a Traffico Limitato, così come attualmente istituita e vigente ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 (codice della strada), con deliberazione G.C. n.68/99 (Zona a Traffico Limitato), deliberazioni di G.C. n. 27 del 4 luglio 2011 e n.109 del 19 luglio 2012 (sosta a pagamento), ed Ordinanza n°43/2013, dando atto che la nuova disciplina della circolazione valevole, a seguito dell'introduzione delle modifiche di cui si tratta, sarà pertanto la seguente:

- a) Nell'ambito del territorio del Comune di Ravello è in vigore la zona a traffico limitato che disciplina la circolazione degli autobus turistici, prevedendo il divieto di transito agli autobus in tutto il centro storico nei tratti con inizio dalle uscite del nuovo tunnel sotto Piazza Fontana, in ambedue le direzioni verso piazza Duomo, ad eccezione degli autobus di linea e quelli turistici preventivamente autorizzati;
- b) In via Boccaccio ed in via della Marra, nei pressi della nuova galleria, sarà consentita la fermata degli autobus muniti di apposita autorizzazione alla circolazione in ZTL a pagamento, con la condizione che le operazioni dovranno essere effettuate per il tempo

strettamente necessario alla salita/discesa passeggeri, ed in ogni caso non dovranno durare più di dieci minuti;

- c) Le autorizzazioni di cui al punto b) saranno rilasciate dal Comando di Polizia Municipale, a seguito di presentazione di specifica istanza, sottoscritta dal richiedente, in cui siano riportate la data e l'orario di arrivo, nonché la targa e le dimensioni del veicolo, con allegata l'attestazione di avvenuto pagamento della tariffa prevista, secondo il seguente prospetto:

Importi tariffe dovuti per l'autorizzazione all'accesso in ZTL bus finalizzato al carico e scarico passeggeri:	
dimensioni veicoli	tariffa
veicoli fino a 8 metri di lunghezza:	categoria "euro 4" "Euro5": €.15,00;
	categoria "euro 3" o categoria inferiore: €.20,00;
veicoli da 8 a 10,33 metri di lunghezza:	categoria "euro 4" "Euro5": €.20,00;
	categoria "euro 3" o categoria inferiore: €.25,00;
veicoli oltre i 10,33 metri di lunghezza:	<u>circolazione non consentita</u>

Precisazioni – Agevolazioni - Modalità utilizzo pass

- In caso di richiesta di autorizzazione presentata da attività di ristorazione con sede a Ravello, inerente l'accesso di veicolo adibito al trasporto di passeggeri (categoria Euro 4 o Euro 5) con prenotazione di pasto, sarà possibile fruire della tariffa agevolata di Euro € 10,00 (oppure, in caso di veicolo di categoria Euro 3 o inferiore: € 15,00);

- In caso di trasporto di turisti con bagagli, ospiti presso le strutture alberghiere di Ravello, il transito degli autobus potrà avvenire senza pagamento di tariffa, ma sarà in ogni caso obbligatoria la richiesta di autorizzazione al Comando;

- In caso di trasporto di turisti da parte di aziende di trasporto con sede in Costiera Amalfitana, sarà applicato uno sconto del cinquanta per cento delle tariffe;

- Il pagamento della tariffa potrà essere effettuato, alternativamente, mediante versamento su conto corrente postale n° _____, oppure bonifico a mezzo IBAN _____, riportando quale causale "autorizzazione al transito in ZTL bus targa _____ del giorno _____, alle ore _____."

- Per un limitato periodo in fase di prima applicazione del presente provvedimento potrà essere consentito il pagamento con tagliandi prepagati, con l'applicazione di una maggiorazione del cinquanta per cento rispetto alle tariffe sopra riportate, fermo restando la necessaria autorizzazione al transito, che dovrà essere acquisita con le procedure soprarichiamate;

- d) L'autorizzazione alla circolazione ed alla fermata dovrà essere esposta nel veicolo in modo ben visibile per tutta la durata del transito e/o della sosta, anche se questa avviene nei parcheggi privati esistenti in detta area;
- e) In caso di accertata inottemperanza all'obbligo di pagamento della tariffa dovuta e/o di mancata esposizione dell'autorizzazione, il personale della Polizia Municipale provvederà ad irrogare la sanzione prevista dall'art.158, comma 2, lett.l) e dall'art.159, comma 1, lett.b) del D.Lgs. n.285/1992, con conseguente rimozione del veicolo.

2) Di prevedere, per il buon funzionamento del dispositivo in argomento, attesa l'insufficienza numerica del personale a disposizione del Comando di Polizia Municipale, l'impiego di personale ausiliare da impiegare per l'agevolazione delle manovre degli autobus, mediante affidamento di un servizio, in analogia a quanto già fatto durante la scorsa stagione turistica ed in conformità a quanto previsto con deliberazione di Consiglio Comunale n° 23 del 28.06.2013, ad apposita ditta, per la

durata di mesi sette, eventualmente prorogabili, a decorrere dal 19 marzo 2014, prenotando la relativa spesa, presunta in € 35.000,00 oltre IVA, su apposito capitolo del Bilancio di previsione e.f. 2014, in corso di approvazione;

3) Di approvare l'allegato capitolato per la disciplina del "Servizio di ausilio alle manovre degli Autobus turistici per il transito e le operazioni di carico scarico passeggeri";

4) Di prevedere, per una migliore efficienza ed efficacia del sistema di prenotazione degli autobus, l'utilizzo di un programma informatico che consenta di gestire in modo automatico la calendarizzazione degli arrivi e gli accrediti dei relativi pagamenti delle tariffe

5) Di dare direttive al Responsabile della Polizia Municipale affinché si proceda all'affidamento a ditta esterna del servizio di ausilio alle manovre degli autobus, secondo le modalità previste nel capitolato di cui al precedente punto 3), nonché all'acquisizione alla disponibilità dell'Ente del necessario software informatico utile per la gestione delle autorizzazioni al transito in ZTL;

6) Di precisare che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con le modalità vigenti, come sopra parzialmente modificate, riveste tuttora carattere "sperimentale", in attesa di poter congruamente monitorare e verificare, per un adeguato arco temporale, la concreta entità degli attesi effetti deflattivi del traffico veicolare, e perciò con espressa riserva di eventualmente rivedere ancora l'attuale impostazione, laddove le misure vigenti, anche a seguito delle suesposte modifiche, si rivelino insufficienti ovvero eccessive rispetto alle finalità da perseguire;

6) Di introitare il gettito derivante dall'applicazione della tariffazione di accesso alla Zona a Traffico Limitato BUS, con imputazione su capitolo di bilancio di previsione e.f. 2014, in corso di approvazione;

7) Di dichiarare, con separata votazione unanime favorevole, resa nei modi e forme di legge, la presente immediatamente eseguibile, ex art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere.